

1 チームファイヤーボール

今年の広島も、いつものドライバー、いつものサポート部隊と万全の体制での参加で、目指せ3000km/lオーバーです。2008年型IRCタイヤと短いラテックスチューブにより昨年比約10%転がり抵抗低減という数字に期待です。『惰行性能チャレンジ』NATSの大会で体験してきましたが、平坦な広島のコースでの結果も楽しみです。



FBは今年4戦に参加予定ですが、広島の大大会は自己記録に挑戦の場として外せない大会です。今年もよろしくお願いします。

2 エコノパワークラブ (名城大学)

愛知県の名城大学エコノパワークラブです。私たちの車両MEGV-2004は某大会において、モーモーカーと勘違いされましたが、イメージは決して牛ではありません。愛知県と言えば、名古屋城のシンボルである「シャチ」です。どうでもいいことですが、お間違いなくお願いします。



去年の大大会では、めでたく初めて2000km/lを越すことができました。先輩から授かった大切な車両なので、今年の大大会はプレッシャーがすごい重圧となっています。去年の記録を上回ることが必須条件となっています。そのため、今年の目標は大きく出て3000km/lを目指します。

なぜか、このMEGV-2004はNOVAに比べ、良く転がってくれます。理論値を超えるドリームマシンとなってくれるでしょう。

3 金沢工業大学 夢考房 (金沢工業大学)

金沢工業大学夢考房エコランプロジェクトは1997年に自動車等に興味のある学生有志が集まり、省燃費競技大会へ参加することを目的に発足しました。昨年はプロジェクト発足から10周年を迎え、今年は11年目となります。

今年は昨年、本大会に参加できなかった車両、Golden Eagle 06で大会に臨みます。Golden Eagle 06はカーボンハニカムモノコックフレームの車体にオリジナルエンジンを搭載しています。オリジナルエンジンは昨年の本大会後に完成し、第27回本田宗一郎杯・HONDA エコノパワー燃費競技全国大会の完走を果たしました。今年はそのエンジンを改良し、熱効率の向上を図りました。



本学の最高燃費記録 2487.1km/l を越え、3000km/l を目標に、メンバー全員で力を合わせて頑張ります！！

4 阿波km/l (徳島)

阿波km/lです。

読み方は『あわケイエムエル』です。

昨年は記録が伸びずにまた暑さにやられちゃいました・・・

今年はリベンジの意味をこめて自己記録更新を目指してがんばります。

もちろん夜の交流会もがんばりますのでよろしく願いいたします。こっちがメインだったり

もします。Tシャツがあるのでしたら格別でかいのをよろしく願いいたします！



5 team GLADA (福井県)

今年は3年ぶりに記録を出すことができ、全員にこやかに帰宅の途に就いたホンダエコノパワー燃費競技会 鈴鹿大会。それから早1ヶ月も経ち、広島へ行く日が刻々と近付いております。チームはなんとかEFIにも慣れ??昨年からのドライバーもダイエットに励みました。ダイエットが成功したかどうか



かは言えませんが(泣)

今年、GLADA はいくつかの秘密兵器(ほかのチームはやっていることですが)を準備！僕自身、よくやったな...と思うことです。この大きな！？秘密兵器、果たしてどれくらいの効果を発するのか！？楽しみです。ただ昨年のこの大会、結果が思うようにいかず、悔しい思いをしました。今年は昨年の記録はもとより、キャブレター時代の記録を抜くことが一つの目標でもあります。今年も(夜の交流会)いい記録を出せるように頑張りたいと思いますと同時に、この大会を楽しませていただきます。よろしくお願いします。もちろん今年もサングラスの提供をさせていただきます。また違った形です。実際にご覧ください。

6 TEAMしょーよー (熊本県立翔陽高等学校)

キャプテンより

私たち“TEAMしょーよー”は、1500km/l 越えを目指して頑張っています。去年は1300km/l 台を出す事が出来ましたが、今年は昨年よりも部員の技術も良くなってきたので、きっと昨年以上の結果を残せると思います。私たちは他のチームと戦う事より、自分達の目標を達成する事を重点において頑張ってきました。なので、この大会では1500km/l 越えをするため頑張ります。



顧問より

今年は2年生7名のチームです。まだまだエコラン初心者ばかりですが、早朝から夕方まで、暑い中頑張ってくれました。皆で1500km/l を目標に走ります！

7 静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部 OB

静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部のOBチームです。今回は、現役部員の製作した車両で参戦です。抜群のチームワークで限界を目指します。



96 Clean Diesel (但馬技大)

私たち、兵庫県立但馬技術高等学校自動車部(Clean Diesel team)はFAME(バイオディーゼル燃料)を使い省エネカーレースに挑戦しています。

記録更新を目指すメンバー(2年生4人、1年生1人)で2004年より投入されたマシンを日々評価・改良を繰り返しています。シーズンオフには、マシンの剛性UPやインジ



ェクションコントローラーのバージョンアップなどに取り組み、少しずつですが車両のポテンシャルは向上しています。今年7月には昨年に引き続き海外遠征も行い、Shell Eco Marathon UKではFAMEクラスで優勝することができました。ただ、記録は昨年よりほんの少し向上しただけで、ポテンシャルをフルに発揮することができませんでした。とても悔しい結果に終わりました。(楽しかったですけど...)この悔しさをばねに、スーパーマイルッジカーチャレンジ広島では界新記録の更新に挑戦します。「楽しく笑顔で」も忘れずにチーム一同、奮闘します!

最後に、スポンサー企業をはじめ部員、OBたちには感謝しております。

9 チーム飛翔 (大牟田高等学校)

今年で4年目の挑戦です。毎回この大会では、いい刺激を受け、多くの改善案を持って、帰路に就くのですが、1年経っても…何も改善されず…結局、エンジンの整備と、細々の調整のみでの挑戦となりました。

しかし今回は、例年より軽いドライバーをスカウトできたので、車体はそのままですが、ドライバーの軽量化で記録更新を目指します。(根本的な改善では無いですが…)

毎回 1200km/l 前後の記録ですが、今回は、1500km/l を目指したいと思います。

2日間で、いろいろなセッティング、いろいろなドライバーで記録更新を目指したいと思います。宜しくお願いします。



10 島根県立江津工業高等学校

島根県立江津工業高等学校自動車部では、昨年の記録1137.8km/lをさらに伸ばすために、新しくエンジンをバージョンアップしてあります。キャブレターでの参加ではありますが、インジェクションに負けない記録を目指します。ドライバーは、様々な大会で経験をつんだ3年生です。さらにドライビングテクニックに磨きをかけて、記録を伸ばします。



大会で皆さんに再会できることを楽しみにしています。

11 鳥取県立鳥取工業高等学校技術研究部

私たち鳥取県立鳥取工業高等学校技術研究部は16年前からエコランに挑戦しています。昨年は目標の500km/lを大きく超え、900km/lまでの大きなステップアップをすることが出来ました。

今年は更に記録を伸ばすため、空気抵抗を考えたカウルの形状にし見た目も大きく変わりました。マシン自体はシャーシをカウルに合わせて製作し、大幅に軽量化することも出来ました。



エンジンもクランクケースを自作品に変え、極限まで余分な部分を無くしたので昨年より軽く仕上がっています。駆動系も中間軸の受けをクランクケースと一体化させたことにより大幅に重量を削りました。ステアリング部分もシンプルになり強度が上がりました。エンジン制御にも改良を加えました。

今年は900km/l台を超え、1200km/l台を目標に頑張ります。

12 shindaiwa (新ダイワ工業株式会社)

「ECO Fabrica S」は昨年、一昨年と2サイクルエンジンで参加して来ましたが、今年は25ccの自社製4サイクルエンジンで勝負します。

今年はロックアップ機構付き遠心クラッチを新設しましたので、その効果を期待しています。エンジンにはチームメカニックのSZKさんが製作したマイコン制御のFIを取り付けています。

このボディカウルは今後、鈴鹿用に改造しますので、この形でのラストイヤーの今年は、チームベスト記録を狙いたいと思っています。これまでのチームベスト記録は2005年の1640km/lでした。また今年は、新監督として東京オフィスから「小型エンジン界のカリスマ:SWDさん」を迎え、ドライバーは47kgのニーチャンと43kgのおばちゃんの二人体制で、目標必達したいと思います。



13 Nova (名城大学)

愛知県の名城大学 NOVAチームです。私たちの間では、NOVAはクラシックカー的扱いを受けていますが、まだまだ現役で元気に走り続けます。今ではカーボンの車体が日焼けして変色してきたのが最大の悩みとなっています。最近では、NOVAはガソリンエンジンを学ぶ入門機として使われていて、みんなからいろんな所をいじられていて人気者です。



去年の大会ではインジェクターが壊れているのに気づかず走行していたため、残念ながら記録を振るうことができませんでしたが、実はNOVAはポテンシャルが非常に高い車両です。今までも、さまざまな大会で記録を残してきた伝説の車両です。そのため今年の目標はずばり 2000km/l を超えることです。今年の大会は名城大学の姉妹車両MEGV-2004 と共に表彰台を狙います。

14 Feliz (松江工業高等専門学校)

こんにちは Feliz です。私たちは松江工業高等専門学校の学生によるクラブチームで、公式の最高記録は 488km/l 程度のまだまだ経験の浅いチームです。特徴はみなさんの真似事なので特にないのです。しいて言えば奇抜なカラーリングです(苦笑)。目標は最速完走です。



15 佐賀工業専門学校エコランクラブA

16 佐賀工業専門学校エコランクラブB

佐賀工業専門学校エコランクラブです。昨年度は、夏の甲子園で佐賀北が優勝、また、がばいばあちゃんなどで少しは有名になったかと思えます。あまり観光するところは、ありませんが、少しでも有名なのが吉野ヶ里遺跡と潟ノソニック、それとバルーンぐらいかな？そうそう、焼き物と温泉がありました。ぜひ佐賀にもあそびにきてください。



エコランについてのこれまでの成績は、三年前の広島で892.4km/l、2004年の九州大会で

928.805km/lが最高の記録です。最近はこの記録が伸びず悩んでいます。今年度はカウルを新しくし、2台目を製作しましたが、今年の九州大会でもふるわず567.038km/lでした。今年こそは1000km/l、今年こそは、今年こそは、と思いながら頑張っていますが、なかなか最近、だんだんと遠ざかっています。広島大会では1000km/lを達成したいと思います。

メンバーは、まず、二年生の神代君です。いつも、こつこつと部室にはまり込んで頑張っています。時々あまりに遅くまで頑張っていますので忘れて帰ることがあるくらいです。次に、一年生の金子君と吉富くんです。今年から初めてエコランを始めたばかりです。只今エコランの勉強中です。これからが楽しみです。そして、今大会から参加することが決定した福山君です。写真にはいませんが、なかなかのおとこまえです。それと、クラブを担当している大坪ふくめて5名で参加したいと思っています。5名中3名がエコラン初心者なので、迷惑をかけないように頑張っていきたいと思います。

17 HIROSHIMA³

Hiroshima³ (ヒロシマキューブ)です。ここ数年はもてぎ大会を中心に活動しています。

毎年、子供たちが夏休みのこの時期には家族サービスと重なってしまうことが多く、メンバーが揃わないため広島大会にはチームでは不参加が続いていました。



現在、新型車の製作をすすめており、試走と性能評

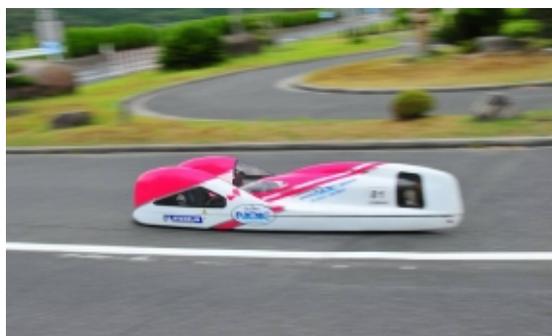
価の良い機会と考え、主要メンバーの一人が欠場ながら参加させていただくことにしました。

果たしてニューマシンの性能は？それ以前に大会に間に合うのか？

すべては大会当日明らかに！

81 FANCY CAROL (広島県)

今年も昨年に引き続き、エタノールでの世界記録更新を狙います。エタノールは、化石燃料からの脱却やCO₂を出さないカーボンニュートラルな燃料であるだけでなく、オクタン価や気化潜熱が高く、熱効率も改善できる可能性を秘めております。この環境にやさしい燃料でガソリン以上の性能が出せるか挑戦中です。



(FANCY CAROL のホームページ <http://www.fancycarol.com> も御覧くださいませ。)